



# EVAC

## Newsletter - Octobre 2010



### EDITO

Chers élèves,  
Chers membres,  
Chers pilotes,  
Mesdemoiselles, Mesdames, Messieurs,

#### **4 ans, déjà 4 ans et plusieurs centaines d'heures de formation !**

Un petit bilan s'impose à l'occasion de cette rentrée scolaire 2010.

L'année a apporté son lot de changements et projets de toute nature et parmi eux, des rotations de personnel.

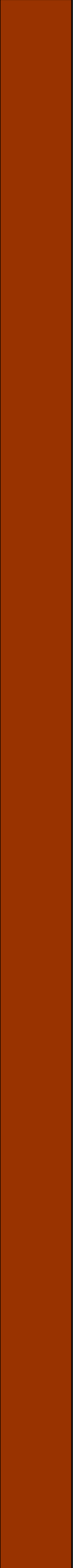
Deux instructeurs et membres du CE nous ont quitté en cours d'année. Il s'agit de *Psycho*, instructeur SU-27 (mantor de *Batou et MichelAnge*), ainsi que de *Polarbear*, instructeur A-10A, qui ont quitté leurs fonctions d'instructeurs et de membres du CE en cours d'année. L'école ne manquera pas de les remercier tant leur implication lui a été indispensable à ce qu'elle est devenue. Nous leur souhaitons donc une excellente continuation et espérons les revoir au détour d'un vol ou d'une conversation TS.

Temps de rotation donc, car *Batou*, fouetteur SU-27, de longue date maintenant a intégré ledit CE en milieu d'année. Voilà c'est officiel, bienvenue à lui dans le conseil des sages !

Temps de mutations également, car nous avons l'honneur d'accueillir deux instructeurs :

- *Nono*, a fini sa formation sur SU-27, et a montré depuis plusieurs mois ses qualités de moniteur N3. C'est avec une grande satisfaction que le conseil l'élève au rang d'instructeur SU-27. Il bénéficie dès à présent du titre d'instructeur EVAC, ainsi que des droits et pouvoirs qui y sont afférents.

- *Firstdate* - après avoir joué de patience pendant plusieurs mois - a réussi à imposer son idée visionnaire (d'autres la jugent échevelée...) de devenir instructeur SU-25. Il est cependant parvenu à démontrer, à l'instar de son collègue *Nono*, qu'il a la pédagogie et les connaissances nécessaires à la tâche. De plus, ce dernier est moniteur ATC, breveté sur la circulation aérienne. En bref que du bonheur pour ses futures recrues !



Toute chose ayant une suite logique, la section SU-25 de l'école procède à une disjonction enflammée de ses portes [sous forme de vidéo](#) réalisée par le gestionnaire de la section, de manière à accueillir de nouvelles recrues sous la houlette de *Firstdate*, instructeur SU-25.

Enfin, la bibliothèque de l'école est encore en travaux et de nombreux projets sont en cours d'étude, tel que la refonte des cursus, l'ouverture du cursus KA-50 et A-10C, la V3 du site...

En bref tout ce qu'il faut pour occuper notre petite équipe "*vers 2011 et au-delà*"!

En attendant le prochain Edito, nous vous souhaitons à tous de très bons vols !

EVAC - COPYRIGHT JANVIER 2010