



EVAC

Newsletter - Janvier 2010

EDITO

Chers élèves,
Chers membres,
Chers pilotes,
Mesdemoiselles, Mesdames, Messieurs,

L'EVAC vous souhaite une bonne et heureuse année 2010.

Un an après "la relance" de l'école, nous en profitons pour faire un mini bilan (il paraît que c'est très en vogue de faire des bilans en fin d'année).

La bibliothèque n'a pas encore été créée, mais un CDI dans le forum instruction rassemble toutes les documentations utiles. Il a été clairement conçu de sorte à ce qu'en l'utilisant, vous serez certain d'avoir les documentations affublées des dernières modifications utilisées pour l'instruction.

Il est question d'éventuellement passer le site en V3 en cours d'année. Mais pour cela, il faudra être très, mais vraiment très très gentil avec nos webmasters. De plus, un "carnet de vol" devrait voir le jour. Il servira entre autres d'outil pédagogique pour noter les élèves lors des missions de coopération, mais également de "fiche mémo" pour chaque élève qui pourra d'un simple coup d'oeil se remémorer ses grosses gaffes ou ses actions ~~brillantes~~ respectables.

Enfin, et le plus important, l'EVAC recrute.

Oui, vous avez bien lu, nous allons ouvrir les portes pour pas moins de 5 élèves en SU-27, 2 en SU-33, un en A-10 et également un F-15.

Le staff va profiter de cette nouvelle arrivée d'élèves pour tester une nouvelle méthode de recrutement étant donné que celle actuellement en place a montré ses faiblesses. Pour plus de renseignements concernant cette annonce, reportez-vous au message concerné.

Encore une fois, l'EVAC vous souhaite tout plein de bonnes choses pour l'année 2010, et, pourquoi pas, l'obtention d'une place dans un de nos cursus,

Bons vols à tous !



INTERVIEWS

Aito : Eleve SU-27

Comment as tu connu l'EVAC ?

Je jouais seul et forcément en local, et pendant longtemps j'ai cherché à pouvoir voler avec d'autres personnes plutôt que seul face à l'ordinateur.

Le problème est que j'ai souvent été confronté à l'imperméabilité de ceux qu'un grand nombre appellent, la communauté, c'est-à-dire les joueurs en réseau spécialisés dans un jeu en particulier. Et là y entrer n'est pas chose facile, c'est une difficulté que j'ai aussi rencontrée auprès d'autres personnes voulant débiter, il y en a encore qui d'ailleurs n'osent franchir cette porte.

Toujours est-il qu'à force de chercher un endroit convivial, j'ai trouvé un lieu sans cet esprit de "qu'est-ce que tu fais là, t'es d'abord chez nous".

C'est donc ici que j'ai rencontré Wilbur et Stack, qui m'ont permis de découvrir le vol en réseau à travers un petit vol informel au sein de l'EVAC. Et c'est grâce à eux que j'ai accroché, donc merci à eux même si je ne vois plus trop le deuxième...

Comment s'est passée ton intégration et comment se passe la formation ?

Je n'ai vraiment pas grand-chose à dire là-dessus, d'autant que l'école a eu une longue traversée du désert, et j'étais dans la caravane. Aujourd'hui grâce à quelques personnes à très forte motivation, aussi bien au sein du CE qu'au milieu des élèves, elle renaît de ses cendres. Je pense donc, que pour les nouveaux arrivants, ce ne sera que du mieux !

La documentation, les cours donnés par les instructeurs correspondent-ils à tes attentes ?

Là aussi il y a eu de grosses évolutions, et un très gros travail fourni par les instructeurs pour proposer aux élèves des supports de cours pratiques et indispensables à leur travail. Ceci aussi bien pour les vols avec instructeur que pour leur révision en solo ou entre élèves.

Il est aussi à noter que les instructeurs se connaissent bien, ont des domaines de prédilection et savent se répartir de temps en temps des élèves pour différents types d'exercice. Ce qui a pour deuxième avantage de voler avec un autre instructeur que le référent, qui pourra avoir un œil neuf sur l'élève. En fait que des bonnes choses...

Parviens-tu à t'organiser facilement avec tes instructeurs/moniteurs pour les cours ? Sont-ils sadiques ?

C'est des fumiers, mais les élèves ont aussi des droits, comme j'ai pu le dire plus haut, ici on est bien, est on peut tout dire. En fait, nous avons réussi dans un milieu virtuel à recréer un environnement dans lequel nous nous comportons comme si nous étions réellement en contact les uns avec les autres, en fait comme dans la vie de tous les jours. Ce qui permet aux moins aguerris avec le monde virtuel de s'y sentir bien. Je dis bien nous, car ça ne peut être par la seule volonté d'une poignée !

Quant à l'organisation, tout le monde réussit à se débrouiller, c'est vraiment selon chaque personne. Il y en a qui ont plus de temps que d'autres, et qui forcément se retrouvent plus actifs, mais tout ça réussit à bien se combiner avec ceux qui en ont moins.

Avez-vous pensez une fois à vous rencontrer réellement ?

Effectivement, mais c'est là que le virtuel nous ramène à la réalité, nous habitons tous un peu partout en France. Alors l'expérience a déjà eu lieu lors du Mondial de la simulation au Bourget, ou quelques uns ont pu se rencontrer, j'y ai d'ailleurs participé. Mais je pense qu'avec la renaissance de l'EVAC, si c'est une volonté commune ça peut-être une expérience à refaire.

Aurais-tu des souhaits à prononcer ?

Pour l'EVAC mes souhaits ont déjà été en partie exaucés et j'ai bien l'impression que l'autre gros morceau arrive à pleine PC !

RECRUTEMENT

Comme vous le savez tous, nous ouvrons nos portes pour un certain nombre d'élèves tout en changeant notre système de recrutement.

Ainsi, nous allons autoriser la candidature de plusieurs personnes pendant une période donnée. De ces candidatures, seuls seront retenus 5 élèves en 27, 2 en 33 et 1 en A-10 et 1 en F-15.

Ce qui implique donc qu'il y aura une certaine mise en concurrence dans les candidatures. Cette mise en concurrence permettra aux instructeurs responsables des cursus d'utiliser au mieux leurs ressources pédagogiques en choisissant les élèves adaptés à la formation dispensable dans un temps donné. Ainsi, un cursus débordé ne se retrouvera pas avec un nouvel élève à former de 0, tandis qu'un cursus "libre" pourra se permettre de former des pilotes "from the rock".

La sélection se fera selon un certain nombre de critères déjà bien connus : disponibilité, motivation, niveau acquis, facilité d'assimilation, intégration... Nous attirons votre attention sur la nécessité de rédiger proprement et exhaustivement votre candidature. A l'issue de cette dernière, un vol de "test" vous sera proposé. De cette manière nous pourrons nous assurer que vos objectifs coïncident bien avec ceux de l'école. De plus, nous allons accorder une attention particulière aux candidatures des gens qui montrent leur motivation en nous côtoyant (que ce soit en essayant de venir aux vols libres ou en participant à la modeste vie du forum).

Les candidatures qui n'auront pas été retenues seront alors effacées. Ce qui implique donc qu'elles pourront être de nouveau représentées lors d'une prochaine session.

Enfin, nous allons essayer de former un instructeur F-15 afin de répondre à la demande sans cesse croissante d'élèves pour cet appareil. Un critère de plus sera pris en compte pour cette candidature : la personne devra impérativement avoir la vocation de devenir instructeur dans notre école.

Bonne chance à toutes et à tous,

Ouverture de la période de dépôt des candidatures :

du 25 Janvier au 15 Février 2010

EVAC - COPYRIGHT JANVIER 2010